



Normas de Circulación

Día del Tren 2018

Bienvenidos al Ferrocarril de las Delicias.

Durante el Encuentro, los trenes circularán de forma segura mediante las indicaciones de un **Responsable de Circulación** y, si está presente, un **Auxiliar de Circulación**. (Ver esquema del circuito en el reverso de la hoja)

Además, los Maquinistas deberán seguir las siguientes Normas:

- Los trenes circularán en **UN ÚNICO SENTIDO Y CON MARCHA A LA VISTA**, manteniendo una distancia que permita detenerse de forma segura.
- Los trenes de **viajeros** tendrán **prioridad** sobre el resto.
- No se podrá **retroceder** salvo que lo indique un Agente de Circulación.
- Los trenes podrán entrar a las estaciones salvo que exista un tren detenido dentro de ella o se les presente la SEÑAL DE PARADA.
- **Los trenes no podrán salir de las estaciones abiertas hasta que se le presente al Maquinista la SEÑAL DE MARCHE EL TREN.**
- Cuando dos trenes circulen en paralelo por la vía doble entre Central y el Cajón de Madera, **tendrá prioridad de paso el que circule por la vía de la izquierda (vía I)**, salvo que se le indique otra cosa al Maquinista.
- Se circulará con una **velocidad moderada por todo el circuito**, debiendo prestar **atención** a las **señales fijas y la vía**, especialmente en la **entrada de las estaciones** y en la cercanía del **Paso a Nivel**.
- Si conduce una máquina de vapor, avise con una **vuelta de antelación** la necesidad de cargar carbón o agua.
- **Se ruega no hacer un uso innecesario de silbatos y bocinas.**



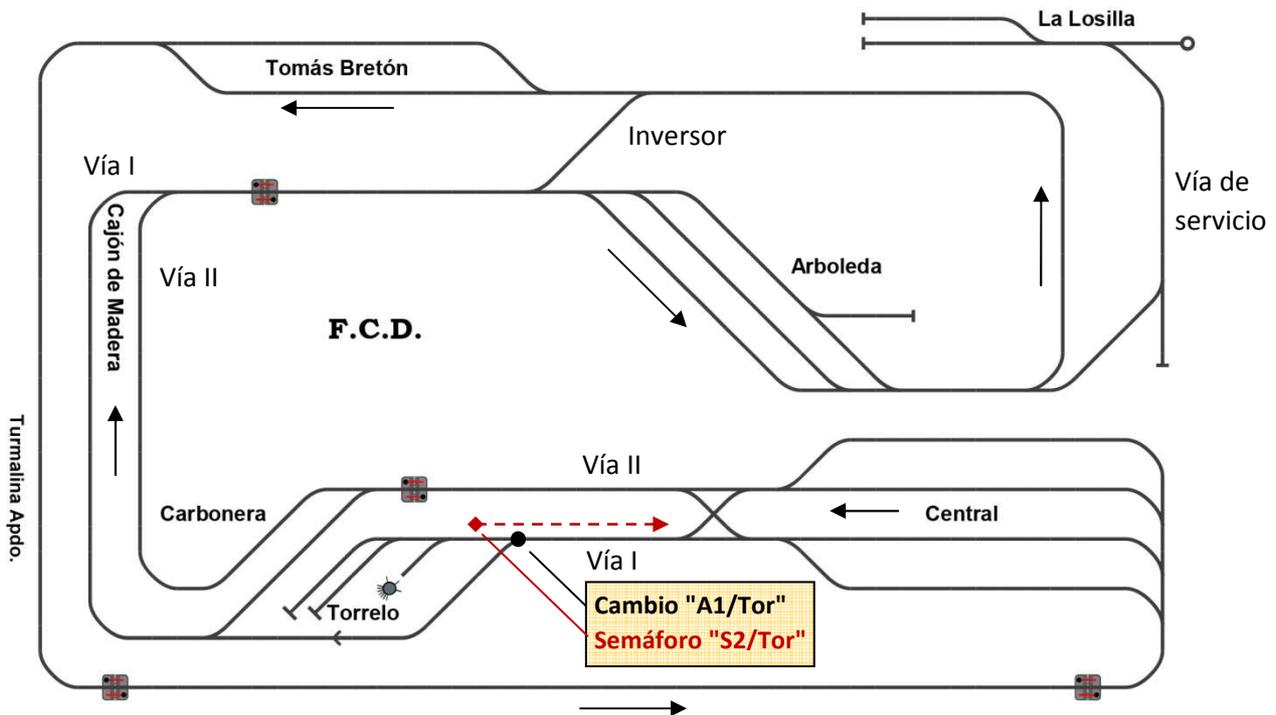
Responsable de Circulación
(gorra roja)



Auxiliar de Circulación
(gorra verde)

Señal	Día	Noche	Orden al Maquinista
Parada			Parada Inmediata sin rebasar la señal. (Banderín y luz roja)
Estacionamiento			En estaciones, parada a la altura de la señal. (Banderín y luz roja)
Precaución			Circular con Marcha a la Vista a velocidad reducida , hasta otra señal o atravesar la estación. (Banderín amarillo y luz blanca)
Marche el tren / Vía Libre (Salida)			Autorizado a circular a velocidad normal , si nada se opone, hasta la siguiente estación . (Banderín rojo y luz verde)
Silbar			Dar el silbido de atención (un pitido largo).
Estación Cerrada			Circular por la estación como si se tratase de plena vía, continuando la marcha hasta la siguiente estación.
Límite de Maniobras			Punto traspasable SOLO bajo orden del Agente de Circulación.

Esquema de las vías del Ferrocarril de las Delicias:



Novedad: Señales del movimiento "Torrelo" ----> "Central"

Este año inauguraremos el **grupo experimental de señales S2/Tor y E1/Tor** para regular el movimiento de acceso a Central desde el depósito de "Torrelo" sobre el cambio **A1/Tor**.

- **Para salir de "Torrelo" hacia "Central"**

Cuando un maquinista desee salir al circuito desde el depósito de Torrelo, deberá hacerlo saber a los agentes de circulación.

Una vez sea autorizado el movimiento por la señal semafórica **S2/Tor** el maquinista la rebasará, **recuperará la posición normal del cambio A1/Tor** y avanzará hasta estacionarse en la estación "Central", donde invertirá el sentido de la marcha para circular con normalidad.

- **Significado de la señal luminosa del túnel**

La señal luminosa **E1/Tor** instalada en el interior del túnel sirve únicamente como protección a esta maniobra, ordenando "**Parada**" (foco rojo) a los trenes que circulen hacia la vía I cuando ésta esté autorizada y "**Vía Libre**" (foco verde) en el resto de casos, si bien para salir de la estación "Central" seguirá siendo preciso recibir la señal de "**Marche el Tren**".