



# Normas de Circulación

## Día del Tren 2018

Bienvenidos al Ferrocarril de las Delicias.

Durante el Encuentro, los trenes circularán de forma segura mediante las indicaciones de un **Responsable de Circulación** y, si está presente, un **Auxiliar de Circulación**. (Ver esquema del circuito en el reverso de la hoja)

Además, los Maquinistas deberán seguir las siguientes Normas:

- Los trenes circularán en **UN ÚNICO SENTIDO Y CON MARCHA A LA VISTA**, manteniendo una distancia que permita detenerse de forma segura.
- Los trenes de **viajeros** tendrán **prioridad** sobre el resto.
- No se podrá **retroceder** salvo que lo indique un Agente de Circulación.
- Los trenes podrán entrar a las estaciones salvo que exista un tren detenido dentro de ella o se les presente la SEÑAL DE PARADA.
- **Los trenes no podrán salir de las estaciones abiertas hasta que se le presente al Maquinista la SEÑAL DE MARCHE EL TREN.**
- Cuando dos trenes circulen en paralelo por la vía doble entre Central y el Cajón de Madera, **tendrá prioridad de paso el que circule por la vía de la izquierda (vía I)**, salvo que se le indique otra cosa al Maquinista.
- Se circulará con una **velocidad moderada por todo el circuito**, debiendo prestar **atención** a las **señales fijas y la vía**, especialmente en la **entrada de las estaciones** y en la cercanía del **Paso a Nivel**.
- Si conduce una máquina de vapor, avise con una **vuelta de antelación** la necesidad de cargar carbón o agua.
- **Se ruega no hacer un uso innecesario de silbatos y bocinas.**



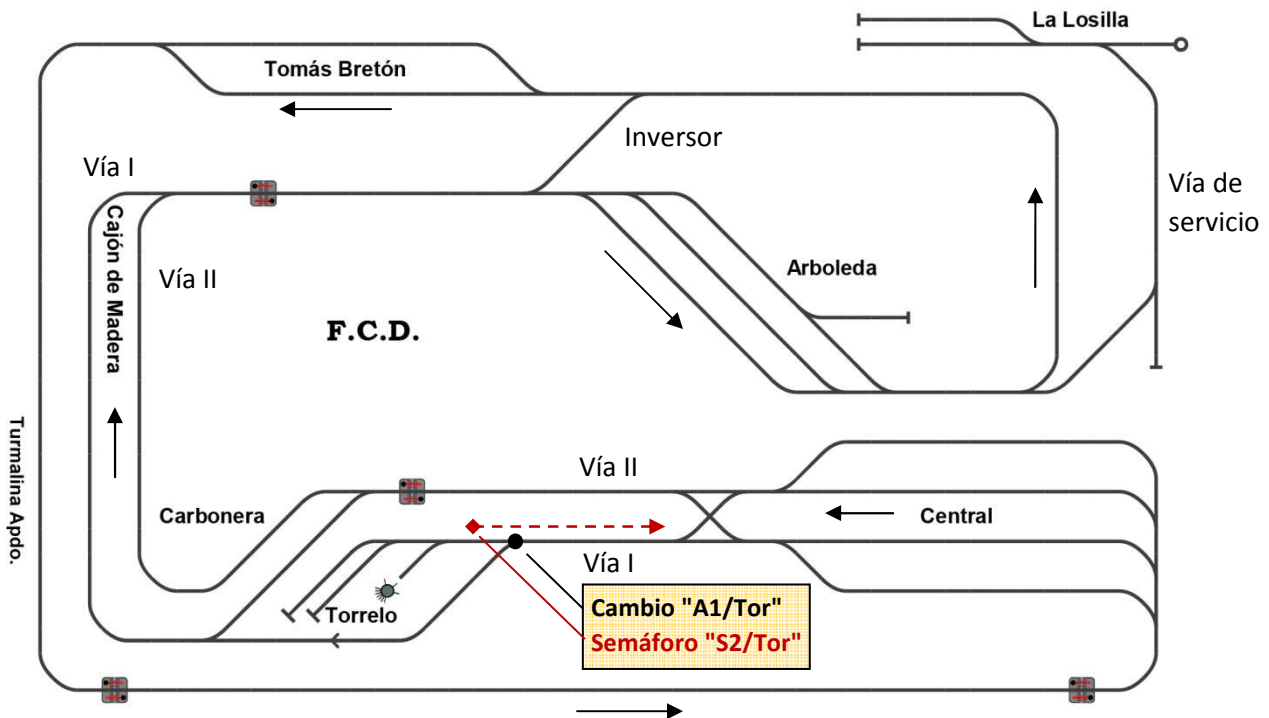
**Responsable de Circulación**  
(gorra roja)



**Auxiliar de Circulación**  
(gorra verde)

Señal	Día	Noche	Orden al Maquinista
<b>Parada</b>			<b>Parada Inmediata</b> sin rebasar la señal. (Banderín y luz roja)
<b>Estacionamiento</b>			En estaciones, <b>parada</b> a la altura de la señal. (Banderín y luz roja)
<b>Precaución</b>			Circular con <b>Marcha a la Vista a velocidad reducida</b> , hasta otra señal o atravesar la estación. (Banderín amarillo y luz blanca)
<b>Marche el tren / Vía Libre (Salida)</b>			Autorizado a <b>circular a velocidad normal</b> , si nada se opone, hasta la siguiente estación. (Banderín rojo y luz verde)
<b>silbar</b>			Dar el <b>silbido de atención</b> (un pitido largo).
<b>Estación Cerrada</b>			<b>Circular</b> por la estación como si se tratase de plena vía, <b>continuando la marcha</b> hasta la siguiente estación.
<b>Límite de Maniobras</b>			Punto <b>traspasable SOLO bajo orden</b> del Agente de Circulación.

Esquema de las vías del Ferrocarril de las Delicias:



**Novedad: Señales del movimiento "Torrelo" ----> "Central"**

Este año inauguraremos el **grupo experimental de señales S2/Tor y E1/Tor** para regular el movimiento de acceso a Central desde el depósito de "Torrelo" sobre el cambio **A1/Tor**.

- **Para salir de "Torrelo" hacia "Central"**

Cuando un maquinista desee salir al circuito desde el depósito de Torrelo, deberá hacerlo saber a los agentes de circulación.

Una vez sea autorizado el movimiento por la señal semafórica **S2/Tor** el maquinista la rebasará, **recuperará la posición normal del cambio A1/Tor** y avanzará hasta estacionarse en la estación "Central", donde invertirá el sentido de la marcha para circular con normalidad.

- **Significado de la señal luminosa del túnel**

La señal luminosa **E1/Tor** instalada en el interior del túnel sirve únicamente como protección a esta maniobra, ordenando "**Parada**" (foco rojo) a los trenes que circulen hacia la vía I cuando ésta esté autorizada y "**Vía Libre**" (foco verde) en el resto de casos, si bien para salir de la estación "Central" seguirá siendo preciso recibir la señal de "**Marche el Tren**".