



Las billeteras mecánicas HUGIN fueron utilizadas masivamente en el ferrocarril español durante tres décadas. En servicio desde 1967, a finales de los 90 fueron definitivamente sustituidas por distintos sistemas informáticos. En cumplían 30 años de servicio y su fin se veía

próximo, en el Círculo Madrileño Ferroviario, empezamos a utilizarlas para confeccionar los billetes para los viajeros que utilizan nuestros trenes en el Ferrocarril de las Delicias, parque ferroviario situado a espaldas del Museo del Ferrocarril. Desde entonces, hemos restaurado más de una docena de billeteras y en la actualidad estamos trabajando en colaboración con el Museo con el fin de poner en funcionamiento alguna de las billeteras Hugin que conservan.



El 25 aniversario del Tren de la Fresa es una ocasión única para la elaboración de un billete especial inspirado en los antiguos abonos mensuales Hugin que tantas veces han marcado el punto de lectura en nuestros viajes en tren. Siguiendo una serie de billetes con este formato que iniciamos hace cinco años, este que se entrega a los viajeros del Tren de la Fresa es el primer billete Hugin del Museo del Ferrocarril.



Más información sobre las billeteras y los billetes Hugin en:
www.hugin.cimaf.es

Círculo Madrileño Ferroviario



www.cimaf.es